

Отдел образования Верх-Исетского района города Екатеринбурга  
Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение - детский сад комбинированного вида № 510  
г. Екатеринбург, ул. Чердынская,6  
тел: (343) 234-35-41  
[mdou510\\_ekb@mail.ru](mailto:mdou510_ekb@mail.ru)

Альбом по улицам города Екатеринбурга Верх-Исетского района  
«Улицы, названные по знаменитым людям»

Воспитатели:  
Ахтямова В.С.  
Мирошникова А.Л.

**У́лица Фро́лова (прежние названия: Успенская, Заводская, Рабо́чего Фролова) – улица в жилом районе «ВИЗ» Верх-Исетского административного района Екатеринбурга, одна из старейших улиц посёлка Верх-Исетского завода.**



До революции 1917 года улица носила название Успенская, так как находилась рядом с церковью Успения Богородицы, расположенной на площади Верх-Исетского завода. Бытовало и другое название – Заводская, связанное или с расположением улице в посёлке Верх-Исетского завода или с тем, что по улице можно было проехать к главным зданиям завода.

В 1921 году улица получила название Рабочего Фролова в честь рабочего-слесаря Верх-Исетского завода Ивана Фёдоровича Фролова (1882-1918), ставшего добровольцем Красной гвардии и погибшего в боях с белогвардейцами. Между 1962 и 1968 годами уточняющее слово из названия улицы было удалено.

Улица Фролова проходит с востока на запад между улицами Кирова и Нагорной. Улица начинается от улицы Заводской и заканчивается у Верх-Исетского пруда. Пересекается с улицами Викулова и Каменщиков. Слева на улицу выходят улицы Школьников, Сварщиков и Плотников, справа примыканий улиц нет.

Протяжённость улицы составляет около 900 метров. Ширина проезжей части в среднем около 7м (по одной полосе в каждую сторону движения). На протяжении улицы имеется один нерегулируемый пешеходный переход, светофоров нет. Улица оборудована уличным освещением и тротуарами, но не на всём протяжении.

Улица появилась, по-видимому, ещё в XVIII веке вместе с появлением посёлка при Верх-Исетском заводе. Трассировка улицы показана на плане Екатеринбурга 1788 года. Застройка на современной улице представлена многоэтажными жилыми домами постройки 1960-х годов (на месте снесённого частного сектора) и дома повышенной этажности постройки 1980-х, 1990-х и 2000-х годов, а также остатками частного сектора (последний уличный квартал).



**Улица Татищева в Екатеринбурге названа в честь русского учёного-историка, государственного деятеля и основателя Екатеринбурга Василия Никитича Татищева.**

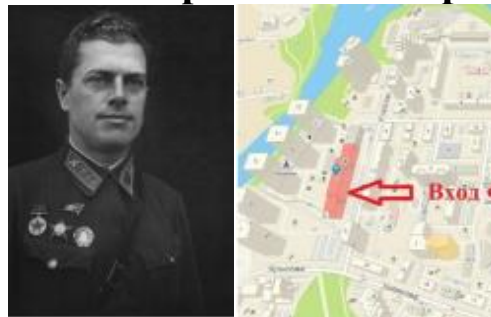
Татищев (1686–1750) – историк, географ, картограф, геолог, исследователь и знаток Урала. Именно он нашёл место для тыловой столицы, горного города, центра всех здешних заводов, соответствующее замыслам Петра I.



До революции 1917 года улица носила название 1-я Ключевская. Всего Ключевских улиц было девять, все они заканчивались у торфяного болота, близ которого, возможно, находились ключи, используемые местными жителями. В 1921 году улица получила название Малышева в честь уральского большевика, одного из организаторов Красной гвардии на Урале. После включения Верх-Исетского посёлка в состав города (1927) в Свердловске одновременно стало существовать две улицы с названием Малышева, в связи с чем верх-исетская улица Малышева была в 1930-е годы переименована в улицу Орджоникидзе. В 1961 году улица получила своё современное название в честь русского учёного-историка, государственного деятеля и основателя Екатеринбурга Василия Никитича Татищева, а прежнее название улицы перешло к проспекту Орджоникидзе на Уралмаше.



**Андрей Борисович Юмашев (1902–1988) – Герой Советского Союза, лётчик-испытатель, в честь которого названа улица Юмашева в жилом районе «ВИЗ» Верх-Исетского административного района Екатеринбурга.**



Родился 18 (31) марта 1902 года в Санкт-Петербурге. Окончил реальное училище, в 1918 году – классы Общества поощрения художеств. Участник Гражданской войны: в октябре 1920–феврале 1921 года – боец артиллерийского дивизиона (Южный фронт). В 1923 году окончил Егорьевскую военно-теоретическую авиационную школу, в 1924 году – Борисоглебскую военную авиационную школу лётчиков и Серпуховскую высшую школу воздушного боя, стрельбы и бомбометания. В 1937 году в составе экипажа Михаила Громова совершил беспосадочный перелёт по маршруту Москва – Северный полюс – Сан-Джасинто (США), установив мировой рекорд дальности полёта по прямой. Во время Великой Отечественной войны лично проводил переговоры с США о поставках самолётов и участвовал в боевых вылетах во время обороны Москвы. В 1943 году военно-воздушные силы под его командованием участвовали в Ржевской и Курской битвах, а в 1945 году, когда он стал начальником Управления истребительной авиации, под его началом ВВС освобождали Кёнигсберг и Берлин. После отставки в 1946 году генерал-майор Юмашев вступил в Союз художников СССР и продолжил заниматься живописью. Изначально улица появилась в 1920-х годах при строительстве посёлка «Красная кровля». Была односторонней и проходила по западной границе посёлка. Современное название улица получила в конце 1930-х годов. Расположение: улица проходит с юга на север приблизительно параллельно реке Исеть, начинается от пересечения с улицей Хомякова у парка 22-го Партсъезда и заканчивается у здания Свердловского педагогического колледжа на мысу реки Исеть неподалёку от места её впадения в Городской пруд



## Почему красноармеец Краул превратился в Крауля?

Эта улица появилась в Екатеринбурге в конце XVIII века и была зафиксирована на плане Верх-Исетского завода первой половины XIX века.

До революции она имела название «5-я Ключевская». Всего Ключевских было 9, все они заканчивались у торфяного болота, близ которого находились ключи, используемые местными жителями.



Новое имя улица получила в честь рабочего спичечной фабрики и героя Гражданской войны. Вот только, согласно исследованиям работников Музея истории Екатеринбурга, звали его Краул, значит и улица должна была быть Рабочего Краула. Мягкий знак к первоначальной фамилии добавился спустя годы, для удобства произношения, а позднее из названия ушло и пояснение «Рабочего». По другой версии, топоним произошел от словосочетания «Рабочего Караула». Сейчас улица Крауля относится к Верх-Исетскому району, ее протяженность – 2887 метров.



**Викулов - один из первых членов Союза социалистической рабочей молодёжи Верх-Исетского завода, пулемётчик одного из отрядов Красной гвардии, погиб в бою с белыми 6 сентября 1918 года.**



Александр Викулов – человек, в честь которого названа улица Викулова в жилом районе «ВИЗ» Екатеринбурга. Улица впервые зафиксирована на плане Верх-Исетского завода первой половины XIX века (из архива Н. С. Алфёрова).

До 1921 года улица была безымянной и выполняла функцию междуличного проезда.

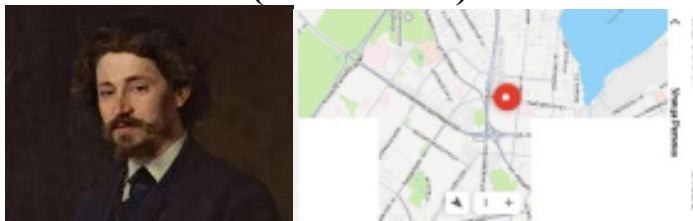
В 1921 году получила название улицы Чернорабочих.

Своё современное название улица получила 18 января 1959 года на основе решения свердловского горисполкома от 30 октября 1958 года в честь Александра Викулова – одного из первых членов ССРМ Верх-Исетского завода, пулемётчика одного из отрядов Красной гвардии, погибшего в бою с белыми 6 сентября 1918 года.



На месте трассировки современной улицы Репина до 1930-х годов проходил старый Московский тракт.

Первыми объектами, появившимися на тракте в дореволюционный период, были городской острог (на месте современного СИЗО, появился в конце XVIII века), Ивановское православное кладбище (открыто в 1843 году) и мусульманское кладбище (открыто в 1880 году). **Своё современное название улица получила в честь русского художника Ильи Ефимовича Репина (1844–1930).**



Жилая застройка на улице начала появляться в 1927 году, она была представлена брусковыми, а с 1940-х годов и шлакоблочными домами малой этажности. В 1930-е-1950-е застроен частный сектор западнее ул. Токарей. В 1988-99 годы улица застраивалась многоэтажными жилыми домами типовых серий 137 и 141 на участке между улицами Начдива Васильева и Тульским переулком (ныне часть Волгоградской улицы). Нечётную сторону улицы на двух участках (от Metallургов до Начдива Васильева и от улицы Коперника до Шайтанского переуллка) по-прежнему занимает «частный сектор». В 1990-е годы за Тульским переулком появился рынок, был установлен списанный вертолёт. В 2011, несмотря на многочисленные пикеты жителей, сосновый лес в этом месте был вырублен, а вместо него к 2012 построен ТРЦ «Радуга парк». Улица начинается от начала проспекта Ленина и идёт на юго-запад, после «Центрального стадиона» улица поворачивает немного к западу, после улицы Токарей делает большую дугу к северу, продолжает идти на запад-юго-запад вплоть до соединения с Суходольской улицей. Пересекается с улицами Токарей и Metallургов, а также с Заводской улицей (с последней прямого соединения не имеет). Протяжённость улицы составляет около 4,2 км. Ширина проезжей части – в среднем от 12 до 15 м (по две полосы в каждую сторону движения). На протяжении улицы Репина имеется несколько светофоров. С обеих сторон улица оборудована тротуарами и уличным освещением. Нумерация домов начинается от проспекта Ленина.

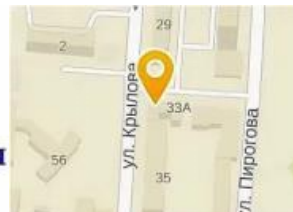
К 2009 сдана крупная развязка на пересечении с ул. Токарей и С. Дерябиной



## Улица Крылова – улица в жилом районе «ВИЗ» Верх-Исетского административного района Екатеринбурга.



**ИВАН  
АНДРЕЕВИЧ  
КРЫЛОВ**  
(1789 - 1844)



Первоначальное название улицы – Одинарка Екатеринбургская. Одинарками назывались односторонние улицы, а екатеринбургской она называлась, возможно, потому, что была восточной границей Верх-Исетского завода и ближайшей поперечной улицей к Екатеринбургу. В 1924 году, после переименования города Екатеринбурга в Свердловск, улица стала называться Одинаркой Свердловской. Своё современное название улица получила в 1937 году (по другой версии в 1960-х годах) в честь русского баснописца Ивана Андреевича Крылова.

Улица проходит с севера на юг между улицами Мельникова и Пирогова. Начинается от пересечения с улицами Юмашева и Хомякова и заканчивается у улицы Крауля. Пересекается с Верх-Исетским бульваром, улицами Татищева и Ключевской. С нечётной стороны примыканий других улиц нет, с чётной стороне к улице примыкают улицы Долорес Ибаррури, Синяева, Нагорная и Анри Барбюса.

Протяжённость улицы составляет около 1,5 км (с застроенными участками). Ширина проезжей части – около 6 м (по одной полосе в каждую сторону движения). На протяжении улицы имеется два светофора (на перекрёстках с улицами Крауля и ВИЗ-бульваром). С обеих сторон улица оборудована тротуарами, уличное освещение отсутствует. Нумерация домов начинается от улицы Юмашева.

Границей между Екатеринбургом и посёлком Верх-Исетского завода вплоть до XX века был обширный пустырь (выгон). В начале 1820-х годов в северо-западной части этого пустыря были построены четыре здания больницы Верх-Исетского завода (архитектор М. П. Малахов).



**Александр Степанович Попов (1859 - 1906) – русский физик и электротехник. Профессор физики ЭТИ (с 1905 г.), первый выборный директор (1905 - 1906) Электротехнического института императора Александра III (ныне СПбГЭТУ "ЛЭТИ")**



7 мая (25 апреля) 1895 – на заседании Физического отделения Русского физико-химического общества, проходившем в Физической аудитории Петербургского университета А.С. Попов прочел доклад «Об отношении металлических порошков к электрическим колебаниям». В ходе доклада А.С.Попов, с помощью своего ассистента П.Н. Рыбкина продемонстрировал в действии аппаратуру для беспроволочной передачи последовательности (комбинации) электрических сигналов различной длительности.

Улица Попова (с 1880-х годов – Симановская улица, с 1920-х годов – Улица Всевобуча) расположена в Центральном жилом районе Екатеринбурга между улицами Вайнера и Репина. Протяженность улицы с запада на восток составляет 1150 м. Своё современное название улица получила в 1960-е годы честь русского учёного А. С. Попова.

Улица начала формироваться в конце XVIII века вдоль русла правобережного притока реки Исети. До XX века улица застраивалась жилыми домами, на неё выходила южная часть территории аффинажного завода, располагалась кузнечная мастерская Ф. А. Логиновских. Из достопримечательностей улицы известен дом неоднократно избиравшегося городской головой Екатеринбурга И. И. Симанова (памятник архитектуры конца XIX века), а также усадьба купца М. Ф. Рожнова с жилыми домами, водочным заводом, складами и ренсковым погребом. К 2000-м годам улица была застроена многоэтажными жилыми домами.



## Улица Пирого́ва – улица в жилом районе «ВИЗ» Верх-Исетского административного района Екатеринбурга.

Улица Пирогова проходит с севера на юг между территорией завода ЭМА до улицы Крауля. Ширина проезжей части – в среднем около 6-7 м (по одной полосе в каждую сторону движения).

Улица оборудована уличным освещением и тротуарами. На месте улицы ещё с дореволюционных времен существовала внеплановая застройка, в середине 1930-х годов была оформлена на местности улица Пирогова, названная в честь известного учёного.

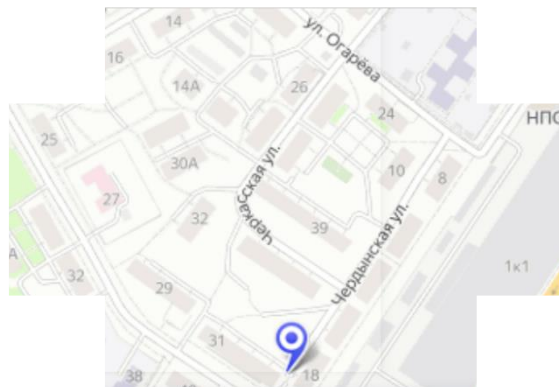


В 1925-26 западная, чётная сторона улицы была застроена 2-этажными бревенчатыми домами. В 1947 сдан 2-этажный шлакоблочный дом 2-Е, а в 1959 – 3-этажный кирпичный полнметражный дом 28-А. На четной стороне расположилась территория велодрома, затем стадиона «Центральный», сквер медицинского городка (в начале 2000-х вырублен), территория завода ЭМА. В 1977-1979 построен длинный 9-этажный кирпичный дом № 4 с магазином «Автовеломототовары».

В 2010-е гг. 2-этажные дома снесены (последний дом № 14 в 2015), на их месте 17-этажные ЖК «Крылов» и «Крылов-2». Весной 2015 началась масштабная реконструкция участка улицы рамках подготовки к чемпионату мира по футболу 2018, к октябрю 2017 все работы будут завершены.



**Улица Чердынская – названа в честь Чердыни, одного из древнейших городов Урала, расположенного на севере Пермского края**

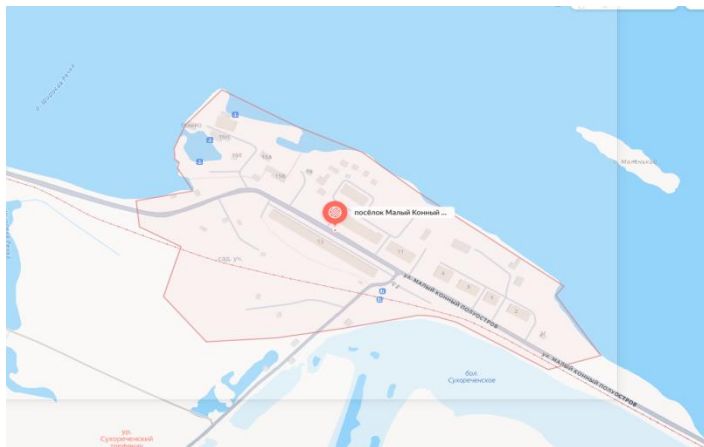


**Чёрдынь** – город в Пермском крае России. Административный центр Чердынского городского округа. Чердынь является одним из древнейших городов Урала и входил в Перечень исторических городов России.



## **Малый Конный полуостров в народе называют Малококкой.**

Это жилой массив из нескольких домов, в том числе пятиэтажек. Из инфраструктуры – один магазин и торговый павильон на остановке.

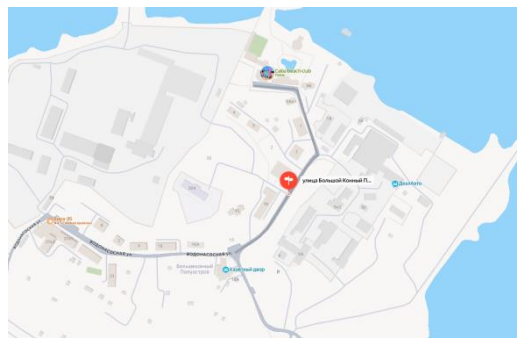


**Происхождение названий** полуостровов неизвестно, есть несколько версий: Местность назвали в честь конных полков, так как раньше на этой территории жили башкиры. Названия связаны с тем, что на электростанцию изначально возили торф на лошадях. В давние времена, когда на полуострове ещё не стояла электростанция, на этой территории пасли коней.



## **Большой Конный полуостров.**

**Большой Конный полуостров** -- посёлок в Визовском микрорайоне Екатеринбурга, расположенный в акватории Верх-Исетского пруда. Также известен как **Зелёный остров** или **Куба**.



**Полуостров образовался в 1726–1727 годах** вследствие создания искусственного водохранилища – Верх-Исетского пруда. До 1924 года территория была пустынной. **Большой Конный посёлок на полуострове возник в 1923 году**, когда началось строительство первого в городе водопровода и электростанции большой мощности. Название полуострова произошло от названия посёлка, посёлок получил название в честь конки, по которой возили торф с торфорезного завода на широкой речке. **В 1927 году** была запущена Свердловская ТЭС, которая позволила осуществить электрификацию Екатеринбурга.

**В 1936 году** для работников электростанции был построен дом-коммуна в стиле конструктивизм. **В 1937 году** в посёлке появилась школа. **В 1965 году** Свердловская ТЭС была остановлена, и посёлок стал мононаправленным, обслуживая только предприятия Водоканала.

