

**ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ О СОСТОЯНИИ ДЕТСКОГО ДОРОЖНОГО ТРАВМАТИЗМА В**

**ВЕРХ-ИСЕТСКОМ РАЙОНЕ Г. ЕКАТЕРИНБУРГА**

**ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2017 ГОДА**

**За 12 месяцев 2017 года на территории Верх-Исетского района г. Екатеринбурга зарегистрировано 15 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых травмированы 19 несовершеннолетних (2016 г. – 21ДТП в которых 1- погиб, 24 травмировано), из них 9 ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых травмы получили 13 детей.**

**Основные виды ДТП:**

 **- Наезд на пешеходов – 8 ДТП**

 **- Наезд на велосипедиста – 2 ДТП**

 **- Пассажир – 8 ДТП**

 **- Водитель – 1 ДТП**

**ДТП зарегистрированные с участием обучающихся ОУ и ДОУ**

**Верх-Исетского района:**

**МАОУ СОШ № 11 – 2 ДТП (пешеходы не виновны).**

**МАОУ СОШ № 57 – 1 ДТП (пешеход виновен).**

**МАОУ СОШ № 141 – 1 ДТП (пешеход виновен).**

**МАОУ СОШ № 121 – 1 ДТП (виновный велосипедист).**

**МАОУ СОШ № 23- 1 ДТП (виновный велосипедист)**

**МАОУ СОШ № 74- 1 ДТП (виновный пешеход)**

**МАОУ СОШ № 163- 1 ДТП (виновный пешеход)**

**МАОУ гимназия № 9- 1 ДТП (невиновный пассажир)**

**МАОУ гимназия № 202- 1 ДТП (невиновный пассажир)**

**Аварийные дни недели**:

  **- понедельник (0ДТП) - пятница (2 ДТП)**

 **- вторник (2 ДТП) - суббота (4 ДТП)**

 **- среда (4 ДТП) - воскресенье (1 ДТП)**

  **- четверг (0 ДТП**)

**Аварийные часы в сутках :**

 09.00-10.00 (3 ДТП) 16.00- 17.00 (2 ДТП)

 10.00 -11.00 (2 ДТП) 17.00-18.00 (2 ДТП)

 11.00 -12.00 (1 ДТП) 18.00 – 19.00 (1 ДТП)

 15.00- 16.00 (1 ДТП) 21.00 – 22.00 (1 ДТП)

 Едва ли не каждый понимает, что знание правил безопасности движения, совершенно необходимо сегодня в повседневной жизни. Почему же, сознавая эту необходимость, дети так бездумно ведут себя на дороге? Обычно дети не готовы к опасности на дороге. «Вдруг я увидел на дороге машину...», «вдруг из-за угла выехал автомобиль...», «внезапно из-за автобуса я увидел машину...» — в объяснениях ребят после аварии постоянно присутствует слово вдруг. Транспорт на проезжей части не может оказаться вдруг, дорога — законное место транспорта, вдруг автомобиль может появиться только на тротуаре. Но везде он является источником повышенной опасности.

 Но сейчас в наездах на детей виновность водителей с каждым годом снижается, а вина детей, к великому сожалению, растет. В большинстве своем причины ДТП с детьми связаны с недисциплинированностью, излишней смелостью, эгоизмом, желанием показать себя. Иногда мальчишки устраивают очень опасное развлечение, стараясь перебежать дорогу, как можно ближе к автомобилю. Они считают при этом, что демонстрируют друг перед другом свою храбрость. Однако такая «храбрость» может закончиться очень плачевно, и во многих случаях только мастерство водителя спасает «храбрецов».

 Всякие игры на дороге должны быть исключены. Но опасными могут оказаться и игры вблизи дороги. То, что улица пустынна в отдельные периоды времени притупляет чувство опасности и внимание к движущимся транспортным средствам. Это особенно проявляется во время игр, когда в погоне за мячом или приятелем можно невзначай выскочить на проезжую часть, где как раз в это время поблизости мчится машина. Так что для подвижных игр, лучше выбирать место подальше от дороги.

 Велико число несчастий с детьми-велосипедистами, особенно мальчиками. Такие происшествия случаются из-за неумения ребят достаточно твердо владеть своей двухколесной машиной в потоке транспортных средств, потери управления из-за испуга.

 Основная причина дорожно-транспортных происшествий с детьми проста: они переносят на проезжую часть привычки, навыки наблюдения, приобретенные в быту.

Многим кажется, что «красный свет — стой, зеленый — переходи, посмотри налево, потом направо, переходи в установленных местах», — едва ли не вся «мудрость» движения по улицам современного города. Мы не замечаем микробов и вирусов, но они существуют! Мы не видим пылинок в воздухе, но они есть! Точно также дети не замечают многих неправильных навыков:

* выбегать, не глядя из-за предмета;
* небрежно смотреть по сторонам;
* начинать движение не оглядевшись;
* оценивать обстановку без поворота головы;
* отступать, делать шаг назад не глядя;
* оглядываться, когда вас позовут;
* двигаться бегом, непрерывно, не останавливаясь;
* двигаться по кратчайшему пути;
* совмещать движение с оживленной беседой;
* спешить и небрежно держать родителей за руку.

 Тротуар отделен от проезжей части улицы узенькой полоской бордюрного камня. Цвет у него такой же серый, как и у тротуара или дороги. А между тем он разделяет два разных мира, в каждом из них свои законы. В первом дети проводят львиную долю своего времени и натренировывают привычки. Во втором — ничтожную долю времени, и все привычки, приобретенные в быту переносят на дорогу. С этим и надо бороться.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ!

4 РОТА ПОЛКА ДПС ГИБДД УМВД РОССИИ ПО Г. ЕКАТЕРИНБУРГУ